

4251  
( jednostka wojskowa )  
PKW ŁOTWA  
( miejsce postoju )  
1BLog/Inspektorat Wsparcia SZ  
( podległość wg struktury SG WP )

Adresat:

SZEF SZEFOSTWA SŁUŻBY MPS  
Inspektorat Wsparcia SZ  
Bydgoszcz  
SZEF SG WP

## PROTOKÓŁ STANU TECHNICZNEGO Nr 2/MPS/ L/2026

z dnia

19.01.2026 r

1. Nazwa sprzętu (urządzenia), marka, typ, numery, rok prod.

JELCZ C642D35 rok prod. 2014, nr rejestracyjny UG 06501, VIN SW9642630E0JC1090  
Naczepa specjalna – DOBROWOLSKI CD33, nr fabryczny zbiornika 14073, rok prod. 2014, nr rej. UJ 03948, VIN  
SW9N33000E0KW1073  
JIM:2320PL0008219

*dane identyfikacyjne sprzętu (nazwa sprzętu, nr. rejestracyjny, nr fabryczny, nr silnika)*

2. Sprzęt (urządzenie) podlega:

naprawie konserwacyjnej NK

przepracował

12 lat / 86440 km

*( od początku eksploatacji )*

bez napraw

*( od ostatniej naprawy )*

3. Opis stanu technicznego sprzętu (urządzenia):

Sprzęt stanowi należność etatową, występuje w grupie eksploatacyjnej użytku bieżącego.  
Wypracował 30% tj. 12 lat z 40 normy docelowej eksploatacji w latach oraz 28,8% tj. 86440 km z 300 000 km normy w kilometrach.  
Okresowe badanie techniczne JELCZ C642D35 ważne do dnia: 18.03.2026 r.,  
Okresowe badanie techniczne Naczepa specjalna – DOBROWOLSKI CD33 ważne do dnia: 19.03.2026 r.  
Badania WDT ważne do 05.2026 r.

OPIS STANU TECHNICZNEGO:

Sprzęt sprawny technicznie.

OPIS STANU TECHNICZNEGO UKOMPLETOWANIA:

Sprawnie technicznie ze śladami użytkowania.

4. Braki w ukompletowaniu:

Sprzęt ukompletowany w 100%.

5. Wnioski komisji:

Komisja po zapoznaniu się ze stanem technicznym, dokumentacją eksploatacyjną, wnioskuje o wykonanie naprawy konserwacyjnej NK.

**6. Protokół sporządzono na podstawie:**

Rozkaz Dowódcy JW 4251 Nr Z-7 z dnia 23.12.2025 r. ws. organizacji i funkcjonowania XVIII zmiany PKW Łotwa, Instrukcja zarządzania eksploatacją sprzętu wojskowego w Siłach Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej Zasady ogólne DU-4.22.13(A).

przez komisję w składzie:

ppor. Piotr KOWALEWSKI

(stopień, imię i nazwisko)

st. chor. szt. Marcin STUCZYŃSKI

(stopień, imię i nazwisko)

ml. chor. Marcin GORAJEWSKI

(stopień, imię i nazwisko)

(podpis)

(podpis)

(podpis)

**7. Opinia (akceptacja) Dowódcy JW:**

Wnioski komisji akceptuję i przesyłam do dalszego rozpatrzenia.

m.p.

**DOWÓDCA**

**kpt. Karol ONDRA**

(Stopień Imię Nazwisko podpis i data)

20 STY. 2026

**8. Decyzja uprawnionego organu:**



ZASTĘPCA SZEFA  
WYDZIAŁU MATERIAŁOWEGO

pprk. Karol DASZKIEWICZ

(Stopień Imię Nazwisko podpis i data)

**9. Ze sprzętem przekazano:**

nie dotyczy.

**10. Uwagi stron (przekazującej-przyjmującej):** nie dotyczy.

nie dotyczy.

Przyjął

(stopień, nazwisko i imię)

(podpis i data)

Przekazał

(stopień, nazwisko i imię)

(podpis i data)

Wykonano w 2 egz.

egz. nr.1 – a/a Służba MPS PKW ŁOTWA

egz. nr.2 – Służba MPS 1 Blog

1 Batalion Logistyczny

( jednostka wojskowa )

Bydgoszcz / 14 ktr

( miejsce postoju )

1BLog/Inspektorat Wsparcia SZ

( podległość wg struktury Sztab Generalny WP )

Adresat:

Szef Szefostwa  
Służby MPS  
Inspektorat Wsparcia SZ

## PROTOKÓŁ STANU TECHNICZNEGO Nr

5/2026/1194/MPS

z dnia

21.01.2026 r.

### 1. Nazwa sprzętu (urządzenia), marka, typ, numery, rok prod.

JELCZ C642D.35 nr rej. UG06500, VIN: SW9642630EJC1089, rok produkcji 2014, nr silnika 141692, N-PA DOBROWOLSKI ND-33 nr rej. UJ03947 VIN: SW9N3300060KW1072, rok produkcji 2014.

*(dane identyfikacyjne sprzętu (nazwa sprzętu, nr rejestracyjny, nr fabryczny, nr silnika)*

### 2. Sprzęt ( urządzenie ) podlega

Naprawie konserwacyjnej (NK)

przepracował

282071 km / 12 lat

*( od początku eksploatacji )*

brak naprawy

*( od ostatniej naprawy )*

### 3. Opis stanu technicznego sprzętu ( urządzenia ) :

Pojazd etatowy.

Sprzęt wypracował 94% docelowej normy użytkowania w kilometrach oraz 30% normy w latach.

Niesprawny technicznie.

#### OPIS STANU TECHNICZNEGO:

Układ kierowniczy i zawieszenie - wyciek oleju z przekładni kierowniczej, luz na kolumnie, wypracowane końcówki drążków kierowniczych, luzne jarzma resorów przednich, zużyte gumy i tuleje stabilizatora, wycieki oleju z układu wspomagania, nadmierny luz na drążkach reakcyjnych, zużyte opony.

Silnik - brak mocy, utrudniony rozruch, zbyt duże zadymienie, liczne wycieki oleju, wyeksploatowane przewody intercoolera, niesprawny termostat układu chłodzenia, wyeksploatowana turbina - brak reakcji na pedał gazu, nierównomierna praca silnika, brak ładowania na alternatorze.

Układ zasilania - nieszczelny układ zasilania, brak ładowania na alternatorze.

Podwozie - skorodowana rama główna pojazdu, liczna korozja na zawieszaniu, skorodowane i nieszczelne

zbiorniki powietrza oraz opaski mocujące, skorodowany wieszak koła zapasowego, skorodowane błotniki przednie.

Nadwozie - liczna korozja na kabinie kierowcy, skorodowane drzwi pasażera i kierowcy, atrapa przednia, korozja na ścianie tylnej, na dachu pojazdu, na podłodze pojazdu, poprzecierana tapicerka kabiny, niesprawne zamki drzwi, skorodowana zabudowa armatury - drzwi, ściana boczna, tylna, dach, negatywna decyzja WDT, uszkodzony mechanizm opuszczania szyb, wyeksploatowany mechanizm wycieraczek.

popękane reflektory świateł głównych, skorodowane wkłady świateł pozycyjnych przednich, wyeksploatowane siedło ciągnika, zużyte opony w naczepie wyeksploatowane zawieszenie naczepy, siłowniki hamulców zasadniczych, liczne ślady korozji na ramie naczepy, negatywna decyzja WDT na węże zlewne 2 szt.

OPIS STANU TECHNICZNEGO UKOMPLETOWANIA: ukompletowany w 100%.

### 4. Braki w ukompletowaniu:

Bez braków.

**5. Wnioski komisji:**

Zgodnie z planem napraw na rok 2026, komisja wniośkuje o skierowanie cysterny do naprawy konserwacyjnej w GN.

**6. Protokół sporządzono na podstawie:**

R-z D-cy 1 Batalionu Logistycznego Nr Z-88 z dnia 29.12.2025r. w sprawie organizacji i funkcjonowania na rok 2026. Instrukcji zarządzania eksploatacją sprzętu wojskowego w Siłach Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej Zasady ogólne DU-4.22.13(A)

**przez komisję w składzie:**

ppor. Dominik ŁUCZEJKO

(stopień, imię i nazwisko)

st. chor. szt. Jacek KRAWIEC

(stopień, imię i nazwisko)

st. kpr. Błażej ROZEK

(stopień, imię i nazwisko)

(podpis)

(podpis)

(podpis)

**7. Opinia (akceptacja) Dowódcy JW:**

Wnioski komisji akceptuję i przesyłam do dalszego rozpatrzenia.

m.p.

(Stopień imię Nazwisko podpis i data)

**8. Decyzja uprawnionego organu:**

m.p.

(Stopień imię Nazwisko podpis i data)

**9. Ze sprzętem przekazano:**

Nie dotyczy

**10. Uwagi stron (przekazującej-przyjmującej)**

Nie dotyczy

Przyjął

(stopień nazwisko i imię)

(podpis i data)

Prze

(stopień nazwisko i imię)

(podpis i data)

Wykonano w 1 egz.



1 Batalion Logistyczny  
( jednostka wojskowa )  
Bydgoszcz / 14 ktr  
( miejsce postoju )  
1BLog/Inspektorat Wsparcia SZ  
( podległość wg struktury Sztab Generalny WP )

Adresat:

Szef Szefostwa  
Służby MPS  
Inspektorat Wsparcia SZ

## PROTOKÓŁ STANU TECHNICZNEGO Nr

6/2026/1194/MPS

z dnia 21.01.2026 r

### 1. Nazwa sprzętu (urządzenia), marka, typ, numery, rok prod.

JELCZ C642D.35 nr rej. UG06547, VIN: SW9642630EJC1092, rok produkcji 2014, nr silnika 141692, N-PA DOBROWOLSKI ND-33 nr rej. UJ03986 VIN: SW9N3300060KW1075, rok produkcji 2014

*dane identyfikacyjne sprzętu (nazwa sprzętu, nr rejestracyjny, nr fabryczny, nr silnika)*

### 2. Sprzęt ( urządzenie ) podlega

Naprawie konserwacyjnej (NK)

przepracował

166188 km / 12 lat

( od początku eksploatacji )

brak naprawy

( od ostatniej naprawy )

### 3. Opis stanu technicznego sprzętu ( urządzenia ) :

Pojazd etatowy.

Sprzęt wypracował 55% docelowej normy użytkowania w kilometrach oraz 30% normy w latach.

Niesprawny technicznie.

OPIS STANU TECHNICZNEGO:

Układ kierowniczy i zawieszenie - wyciek oleju z przekładni kierowniczej, luz na kolumnie, wypracowane końcówki drążków kierowniczych, luzne jarzma resorów przednich, zużyte opony.

Silnik - brak mocy, utrudniony rozruch, zbyt duże zadymienie, wyeksploatowane przewody intercoolera, niesprawny termostat układu chłodzenia, wyeksploatowana turbina - brak reakcji na pedał gazu.

Układ zasilania - nieszczelny układ zasilania.

Podwozie - skorodowana rama główna pojazdu, liczna korozja na zawieszeniu, skorodowane i nieszczelne zbiorniki powietrza oraz opaski mocujące, skorodowany wieszak koła zapasowego, skorodowane błotniki przednie.

Nadwozie - liczna korozja na kabinie kierowcy, skorodowane drzwi pasażera i kierowcy, atrapa przednia, korozja na ścianie tylnej, na dachu pojazdu, na podłodze pojazdu, poprzecierana tapicerka kabiny, niesprawne zamki drzwi, skorodowana zabudowa armatury - drzwi, ściana boczna, tylna, dach, negatywna decyzja WDT, uszkodzony mechanizm opuszczania szyb, wyeksploatowany mechanizm wycieraczek, popękane reflektory świateł głównych, skorodowane wkłady świateł pozycyjnych przednich, wyeksploatowane siódło ciągnika, zużyte opony w naczepie wyeksploatowane zawieszenie naczepy, siłowniki hamulców zasadniczych, liczne ślady korozji na ramie naczepy, negatywna decyzja WDT na węże zlewne 2 szt.

OPIS STANU TECHNICZNEGO UKOMPLETOWANIA: ukompletowany w 100%.

### 4. Braki w ukompletowaniu:

Bez braków.

**5. Wnioski komisji:**

Zgodnie z planem napraw na rok 2026, komisja wnioskuje o skierowanie cysterny do naprawy konserwacyjnej w GN.

**6. Protokół sporządzono na podstawie:**

R-z D-cy 1 Batalionu Logistycznego Nr Z-88 z dnia 29.12.2025r. w sprawie organizacji i funkcjonowania na rok 2026, Instrukcji zarządzania eksploatacją sprzętu wojskowego w Siłach Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej Zasady ogólne DU-4.22.13(A)

**przez komisję w składzie:**

ppor. Dominik ŁUCZEJKO

( stopień, imię i nazwisko )

st. chor. szt. Jacek KRAWIEC

( stopień, imię i nazwisko )

st. kpr. Błażej ROZEK

( stopień, imię i nazwisko )

( podpis )

( podpis )

( podpis )

**7. Opinia (akceptacja) Dowódcy JW:**

Wnioski komisji akceptuję i przesyłam do dalszego rozpatrzenia.

m.p.

(Stopień Imię Nazwisko podpis i data)

**8. Decyzja uprawnionego organu:**



ZASTĘPCA SZEFA  
WYDZIAŁU MATERIAŁOWEGO

ppłk. kol. PASZKIEWICZ

(Stopień Imię Nazwisko podpis i data)

**9. Ze sprzętem przekazano:**

Nie dotyczy.

**10. Uwagi stron ( przekazującej-przyjmującej )**

Nie dotyczy.

Przyjął:

(stopień, nazwisko i imię)

(podpis i data)

Prze:

(stopień, nazwisko i imię)

(podpis i data)

Wykonano w 1 egz.

1 Batalion Logistyczny

( jednostka wojskowa )

Bydgoszcz / 14 ktr

( miejsce postoju )

1BLog/Inspektorat Wsparcia SZ

( podległość wg struktury Sztab Generalny WP )

Adresat:

Szef Szefostwa  
Służby MPS  
Inspektorat Wsparcia SZ

## PROTOKÓŁ STANU TECHNICZNEGO Nr

7/2026/1194/MPS

z dnia

21.01.2026 r.

### 1. Nazwa sprzętu (urządzenia), marka, typ, numery, rok prod.

JELCZ C642D.35 nr rej. UG06560, VIN: SW9642630EJC1093, rok produkcji 2014, nr silnika 143086, N-PA DOBROWOLSKI ND-33 nr rej. UJ04026 VIN: SW9N3300060KW1076, rok produkcji 2014.

*dane identyfikacyjne sprzętu (nazwa sprzętu, nr rejestracyjny, nr fabryczny, nr silnika)*

### 2. Sprzęt ( urządzenie ) podlega

Naprawie konserwacyjnej (NK)

przepracował

138994 km / 12 lat

*( od początku eksploatacji )*

brak naprawy

*( od ostatniej naprawy )*

### 3. Opis stanu technicznego sprzętu ( urządzenia ) :

Pojazd etatowy.

Sprzęt wypracował 46% docelowej normy użytkowania w kilometrach oraz 30% normy w latach.

Sprawy techniczne.

OPIS STANU TECHNICZNEGO:

Silnik - brak mocy, utrudniony rozruch, zbyt duże zadymienie,

Skrzynia biegów - trudności ze zmianą biegów oraz przebiegiem na górną skrzynię, wyeksploatowany mechanizm zmiany biegów.

OPIS STANU TECHNICZNEGO UKOMPLETOWANIA: ukompletniany w 100%.

### 4. Braki w ukończeniu:

Bez braków.

**5. Wnioski komisji:**

Zgodnie z planem napraw na rok 2026, komisja wnioskuję o skierowanie cysterny do naprawy konserwacyjnej, w GN

**6. Protokół sporządzono na podstawie:**

R-z D-cy 1 Batalionu Logistycznego Nr Z-88 z dnia 29.12.2025r. w sprawie organizacji i funkcjonowania na rok 2026, Instrukcji zarządzania eksploatacją sprzętu wojskowego w Siłach Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej Zasady ogólne DU-4 22 13(A)

przez komisję w składzie:

ppor. Dominik ŁUCZEJKO

( stopień, imię i nazwisko )

st. chor. szt. Jacek KRAWIEC

( stopień, imię i nazwisko )

st. kpr. Błażej ROZEK

( stopień, imię i nazwisko )

( podpis )

( podpis )

( podpis )

**7. Opinia (akceptacja) Dowódcy JW:**

Wnioski komisji akceptuję i przesyłam do dalszego rozpatrzenia.

m.p.

(Stopień Imię Nazwisko podpis i data)

**8. Decyzja uprawnionego organu:**

m.p.

(Stopień Imię Nazwisko podpis i data)

**9. Ze sprzętem przekazano:**

Nie dotyczy.

**10. Uwagi stron ( przekazującej-przyjmującej )**

Nie dotyczy.

Przyjął

(stopień,nazwisko i imię)

(podpis i data)

Prze

(stopień,nazwisko i imię)

(podpis i data)

Wykonano w 1 egz.



1RBLog  
(jednostka wojskowa)  
**SKŁAD CYBOWO**  
(miejsce postoju)  
**IWsp.SZ**  
(podległość wg struktury DG RSZ)

Szefostwo Służby MPS  
Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych  
Bydgoszcz

## PROTOKÓŁ STANU TECHNICZNEGO NR 2/26/ 1RBLog/SC

z dnia 19.01.2026

1. Nazwa sprzętu (urządzenia), marka, typ, numery, rok prod.  
Jelcz C 642 D.35, nr rej. UG 06605, nr podwozia SW9642630EOJC1094, nr silnika 140370, rok prod. 2014, JIM 2320PL0008219.+ CND33 nr rej.UJ04055, nr podwozia SW9N33000EOKW1077, rok produkcji 2014.

2. Sprzęt (urządzenie) podlega :

Naprawie konserwacyjnej

przepracował

37339 km/12lat

( od początku eksploatacji )

Brak naprawy  
( od ostatniej naprawy )

3. Opis stanu technicznego sprzętu (urządzenia) :

Sprzęt etatowy, sprawny technicznie. Wypracował w 30 % docelową normę eksploatacji w latach. Badania techniczne ważne do 18.08.2026 r, badanie WDT ważne do sierpnia 2026 r.

Silnik: sprawny, suchy, bez oznak nadmiernego zużycia

Układ napędowy: sprawny, bez wycieków oleju z mostów napędowych

Układ kierowniczy: sprawny, bez luzów i innych oznak zużycia

Układ jezdny: zawieszenie i amortyzatory bez oznak zużycia

Kabina/nadwozie: korozja, pęcherze i złuszczenia powłoki lakierniczej na bocznych powierzchniach kabiny w miejscu styku z powierzchnią dachową. Korozja, złuszczenia i pęcherze powierzchni lakierniczej obu bocznych i tylnej płaszczyzny szafy dystrybucyjnej. Zacinające się zamki szafy dystrybucyjnej. Manometry szafy dystrybucyjnej wymagające przedłużenia legalizacji.

Wypozażenie: kompletne, bez oznak zużycia

Naczepa: układ hamulcowy sprawny. Spękane przewody pneumatyczne w rejonie cylindrów hamulcowych. Instalacja elektryczna sprawna, miejscowo popękana izolacja na przewodach elektrycznych biegnących w najniższych częściach cysterny. Układ dystrybucji paliwa sprawny. Ubytki powietrza z instalacji pneumatycznej (rozdzielaczy i pneumatycznych czujników krańcowych). Spękania powierzchni zewnętrznej elastycznych przewodów hydraulicznych silnika i siłowników hydraulicznych. Odbarwiona powłoka lakiernicza koloru khaki całej cysterny. Złuszczenia i pęcherze powłoki lakierniczej pokrywającej boczne pojemniki na węże. Spękana na zewnętrznej warstwie powierzchnia węży gumowe fi 100 z wyposażenia cysterny.

4 Braki w ukompletowaniu

Bez braków

5. Wnioski komisji:

Sprzęt niezbędny do zabezpieczenia działalności bieżącej Składu Cybowo – jego użytkowanie jest zasadne i niezbędne. W związku z tym, komisja wnioskuje o wykonanie naprawy konserwacyjnej (NK) zgodnie z obowiązującymi przepisami.

6. Protokół sporządzono na podstawie:

Rozkazu Dziennego Kierownika Składu Cybowo Nr 11/26z dnia 19.01.2026r.

przez komisję w składzie:

p. Zdzisław GAGAT  
(stopień, imię i nazwisko)

p. Robert BURY  
(stopień, imię i nazwisko)

p. Damian SOSZYŃSKI  
(stopień, imię i nazwisko)

(podpis)

(podpis)

(podpis)

7 Opinia (akceptacja Dowódcy JW):

Wnioski komisji akceptuję i przesyłam do dalszego rozpatrzenia.

m. p.

KIEROWNIK  
kpt. Rafał Walińko

8. Decyzja uprawnionego organu:

m.p.

(stopień, imię, nazwisko, podpis i data)

9. Ze sprzętem przekazano:

10. Uwagi stron (przyjmującej-przekazującej):

Przyjął:

(stopień, imię i nazwisko)

(podpis i data)

Rozdzielnik:  
Wykonano w 1 egz.

Przekazał:

(stopień, imię i nazwisko)

(podpis i data)